

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS

2025-2026-2027

Dépenses d'investissements prévues							Sources de financement					
Service	Conditions * La liste des conditions à la fin du document	Priorité	2025	2026	2027	Total	Règlement d'emprunt		Autres modes de financements			
							À l'ensemble	Taxes de secteur	Subventions	Budget courants	Surplus non-affecté	Autres
Administration Générale			15 350 \$	-	-	15 350 \$	-	-	-	15 350 \$	-	-
Migration OS serveur 2012 à 2019	1	Essentiel	4 855 \$			4 855 \$				4 855 \$		
Remplacement du panneau incendie (vestibule d'entrée principale du CMC)	1	Essentiel	10 495 \$			10 495 \$				10 495 \$		
						15 350 \$						
Environnement			190 995 \$	-	75 000 \$	265 995 \$	-	-	-	65 400 \$	125 595 \$	75 000 \$
Poste de lavage - borne de paiement - barrière lac Blue-Sea (Globatech)	1	EVR	50 595 \$			50 595 \$					50 595 \$	
Construction de nouvelles rampes de mises à l'eau - petit et grand lacs des Cèdres	1	Critique	75 000 \$		75 000 \$	150 000 \$					75 000 \$	75 000 \$
Installation de barrières d'accès aux mises à l'eau du petit et du grand lacs des Cèdres (Phase 2)	1	Essentiel	65 400 \$			65 400 \$				65 400 \$		
						265 995 \$						
Sécurité Publique			2 521 595 \$	-	-	2 521 595 \$	554 421 \$	-	1 965 674 \$	1 500 \$	-	-
Sécurité civile												
Sécurité Incendie												
Caserne incendie - remplacer vieux panneau électrique	1	Critique	1 500 \$			1 500 \$				1 500 \$		
Construction nouvelle Caserne incendie	4	EVR	2 520 095 \$			2 520 095 \$	554 421 \$		1 965 674 \$			
						2 521 595 \$						

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS

2025-2026-2027

Dépenses d'investissements prévues							Sources de financement							
Service	Conditions * La liste des conditions à la fin du document	Priorité	2025	2026	2027	Total	Règlement d'emprunt		Autres modes de financements					
							À l'ensemble	Taxes de secteur	Subventions	Budget courants	Surplus non-affecté	Autres		
Rénovation non-urbain - biens patrimoniaux														
Remplacement de la croix de chemin St-Jacques et de la Montagne	1	Critique	3 000 \$			3 000 \$				3 000 \$				
						465 100 \$								
Travaux Publics et Infrastructure Circulation et Stationnement			3 428 620 \$	1 041 870 \$	495 000 \$	4 965 490 \$	839 643 \$	- \$	2 571 921 \$	420 100 \$	385 826 \$	748 000 \$		
Aménagement du stationnement de la mise à l'eau du lac BS et aménagement d'un nouveau bloc sanitaires	1	Important	22 500 \$			22 500 \$				22 500 \$				
Stationnement CMC - travaux de drainage et d'asphaltage	3	Necessaire			245 000 \$	245 000 \$			245 000 \$					
CMC - réparer tôle endommagée, clôture à neige et revêtement Maybec	1	Critique	7 500 \$			7 500 \$				7 500 \$				
Voirie Municipale														
Remplacement backhoe - unité 05-106	1	Critique	275 000 \$			275 000 \$				275 000 \$				
Remplacement de la niveleuse	1	Critique		470 000 \$		470 000 \$							470 000 \$	
Remplacement du Toro	1	Critique		150 000 \$		150 000 \$							150 000 \$	
Réfection du chemin de la Montagne - section Bureau poste à St-Jacques	3	Critique	2 472 310 \$			2 472 310 \$	839 643 \$		1 632 667 \$					
Réfection du chemin du lac-Boileau	3	Critique	313 210 \$			313 210 \$			313 210 \$					
Réfection du chemin du lac-Grenon	3	Essentiel		376 870 \$		376 870 \$			170 522 \$		206 348 \$			
Réfection du chemin du lac-Lécuyer (Phase 1 de 2)	3	Essentiel			250 000 \$	250 000 \$			170 522 \$		79 478 \$			
Réfection du chemin Jolivette	3	Critique	163 600 \$			163 600 \$			40 000 \$	23 600 \$	100 000 \$			

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS

2025-2026-2027

Dépenses d'investissements prévues							Sources de financement							
Service	Conditions * La liste des conditions à la fin du document	Priorité	2025	2026	2027	Total	Règlement d'emprunt		Autres modes de financements					
							À l'ensemble	Taxes de secteur	Subventions	Budget courants	Surplus non-affecté	Autres		
Réfection chemin du lac à Larche - entre le ch. des Bouleaux et les 3 stops (travaux d'élargissement - phase 2 de 2)	1	Critique	10 000 \$			10 000 \$				10 000 \$				
Réfection chemin du petit lac des Cèdres	1	Critique		25 000 \$		25 000 \$								25 000 \$
Réfection chemin Farley	1	Critique	70 000 \$			70 000 \$				70 000 \$				
Réfection chemin Lapointe	1	Critique	5 000 \$			5 000 \$				5 000 \$				
Réfection chemin Gorley	1	Critique		20 000 \$		20 000 \$								20 000 \$
						- \$								
Infrastructures														
CMC - remplacer panneau électrique du sous-sol	1	Critique	1 500 \$			1 500 \$				1 500 \$				
Local du guichet - intégrer la superficie à la salle de réunion du bureau municipal (av.projet/serv.prof)	1	Important	5 000 \$			5 000 \$				5 000 \$				
Projet domiciliaire "Le Messinois"	1	Essentiel	83 000 \$			83 000 \$								83 000 \$
						4 965 490 \$								
Communications														
			6 000 \$	- \$	- \$	6 000 \$	- \$	- \$	- \$	6 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$
Refonte du site web	2	Nécessaire	6 000 \$			6 000 \$				6 000 \$				
						6 000 \$								
Grand total			6 175 660 \$	1 101 870 \$	977 350 \$	8 239 530 \$	1 394 064 \$	- \$	4 904 595 \$	521 450 \$	511 421 \$	908 000 \$		

246 450 \$

8 239 530 \$

5¢/100

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS

2025-2026-2027

Dépenses d'investissements prévues							Sources de financement					
Service	Conditions * La liste des conditions à la fin du document	Priorité	2025	2026	2027	Total	Règlement d'emprunt		Autres modes de financements			
							À l'ensemble	Taxes de secteur	Subventions	Budget courants	Surplus non-affecté	Autres

Liste des conditions

1. Budget courant, surplus non-affecté ou fond réservé
2. Conditionnel à l'obtention d'une subvention
3. Conditionnel à un partage des coûts
4. Subventions disponibles

Remarques à propos du PTI:

1. Le présent PTI est une orientation budgétaire. La réalisation de chaque projet doit être approuvée par le Conseil municipale.
2. Les montants indiqués sont des estimations établies selon l'informations en main lors de la préparation du PTI.
3. Ces estimations pourrait varier lors de leur approbation par le conseil (règlements ou résolutions).
4. Les montants indiqués comme subventions ont été établis de façon estimative selon les informations disponibles lors de la préparation du PTI.
5. Certaines subventions doivent être confirmées ultérieurement par les gouvernements concernés.

Priorité

- Critique
- Essentiel
- Nécessaire
- Important
- EVR (en voie de réalisation)